

2017 – 2020 Racing Rules of Sailing

セーラーのための水上での規則変更の要約

規則	変更	意図
定義		
前文	‘用語’の記述が‘序文’から‘定義の前文’に移行された。	実質上の変更なし
定義	利害関係 抗議審問において、利害関係があると見做されるかもしれない人物を含むよう用語を拡張した。	明解にした
定義	当事者 ‘テクニカル委員会’、規則69に基づく申し立てを提起する人物および（審問の対象となる）支援者を含むよう拡張した。	技術的な変更
定義	抗議 ‘テクニカル委員会’を含むよう拡張した。	技術的な変更
定義	規則 アンチ・ドーピング、広告、賭け行為と腐敗防止、資格等といったコードを‘規則’として含むよう拡張した。	技術的な変更
定義	支援者 新定義。支援者とは、コーチ、両親等のような、競技者にサポートを提供したり、提供できる人物である。	支援者を規則の対象となった
第1章 基本規則		
規則 2	公正な帆走 違反のペナルティーは、失格（DSQ）またはシリーズの得点から除外できない失格（DNE）のいずれかとなった。	軽減ペナルティーの選択
規則 3	規則を受け入れられること 用語を拡張し、条項を再付番。	変更されない原則
規則 6	賭け行為と腐敗防止 World Sailing 規定37を参照する新規則	技術的な変更
規則 7	懲戒規定 World Sailing 規定35を参照する新規則	技術的な変更
第2章 艇が出会った場合		
	前文 レース中でない艇でも、損傷が起きた場合の規則14違反では、ペナルティーを課すことができるようになった。	マイナーチェンジ
規則 18.2	マークルーフを与えること 18.2(c)が(c)と(d)とに細分され、旧い(d)と(e)は(e)と(f)に再付番された。	実質上、競技に変化なし

2017 – 2020 Racing Rules of Sailing

セーラーのための水上での規則変更の要約

規則		変更	意図
規則 18.3	ゾーン内で タックする 場合	書き直し、マークをポートに見て通過する艇のみに適用し/ 風上マークをスターボードで回航した艇に適用する場合に発生する混乱を取除いた。	意味の明解化。競技に変化なし
規則 19.1	規則19が 適用され る場合	規則19を、艇がマークを回航中で、障害物がそれぞれの艇とオーバーラップしている他艇である場合に適用するように拡張した。	意味の明解化
規則 20.1	タックするた めルームを求 めて声をかけ る	より明解になるよう書き直し。	実質上、競技に変化なし
規則 21	免罪	マイナーな言い換え。	実質上、競技に変化なし
規則 22.3	セールを逆 に張って	避けているための要件が、後進している’と同様に‘風上に向かって横方向に移動している’を含むようになった。	‘crabbing (蟹歩き)’ を含める
規則 24.2	他艇に対する 妨害	プロパー・コースを帆走中の場合を除き、スタートするために戻っている艇を妨害しないことを含むよう拡張した。規則22 参照- スタートの誤り；ペナルティーの履行。	実質上、原則に変化なし
第3章 – レースの実施			
規則 25.3	視覚信号	マイナーな用語変更。	意味に変化なし
規則 30.1	I 旗規則	マイナーな用語変更。	意味に変化なし
規則 30.3	U 旗規則	黒色旗に類似した新規則、1分前にラインを越えた艇でも、レースが再スタートまたは再レースとなった場合は、失格とはならない。以前は、帆走指示書に含めた場合のみ適用された。	新規則
規則 30.4	黒色旗規則	規則 30.3を30.4に再付番。他は変更なし。	意味に変化なし
規則 32.1	スタート後 の短縮また は中止	条項を再付番し、明解にするための再配置。	マイナーチェンジ

2017 – 2020 Racing Rules of Sailing

セーラーのための水上での規則変更の要約

規則		変更	意図
規則 32.2	コース短縮 フィニッシュ ユ・ライン	マイナーな追加、フィニッシュ・ラインに、艇が横切らなければならないと定められているコースを含むのを可能とした。	マイナーチェンジ
規則 33	コース変 更の信号	マイナーな追加、新しいコンパス方位と緑色か赤色の形状の両方を掲示するのを可能とした。	マイナーチェンジ
規則 36	再レース	参照規則のマイナーな変更。	技術的な変更
第4章 – レース中のその他の要件			
前文		第4章の規則は、その規則が別のことを記載している場合（例、規則55–ごみ、規則40–個人用浮揚用具等）を除き、レース中の艇にのみ適用される。	技術的な変更
規則 40	個人用浮揚 用具	規則では水上にいる間は常に適用するようになった。	以前はレース中の艇のみに適用された
規則 44.3	得点ペナルテ ィー	20%ペナルティーの意図を明解にするよう、言い換えた。	技術的な変更
規則 49.2	乗員の位置 ライフライン	ライフラインがクラス規則または他の規則により必要とされている場合を含むよう、用語のマイナーな変更。これには計測規則や同様のものも含むようになった。	技術的な変更
規則 55	ごみ	水上にいる間は常に適用される – レース中だけではない。	以前はレース中の艇のみに適用された